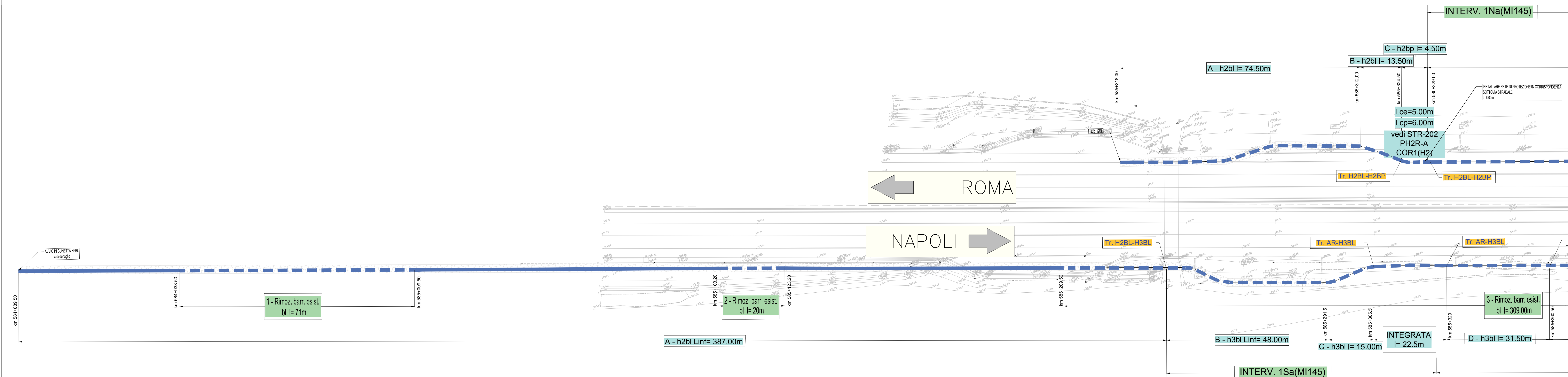
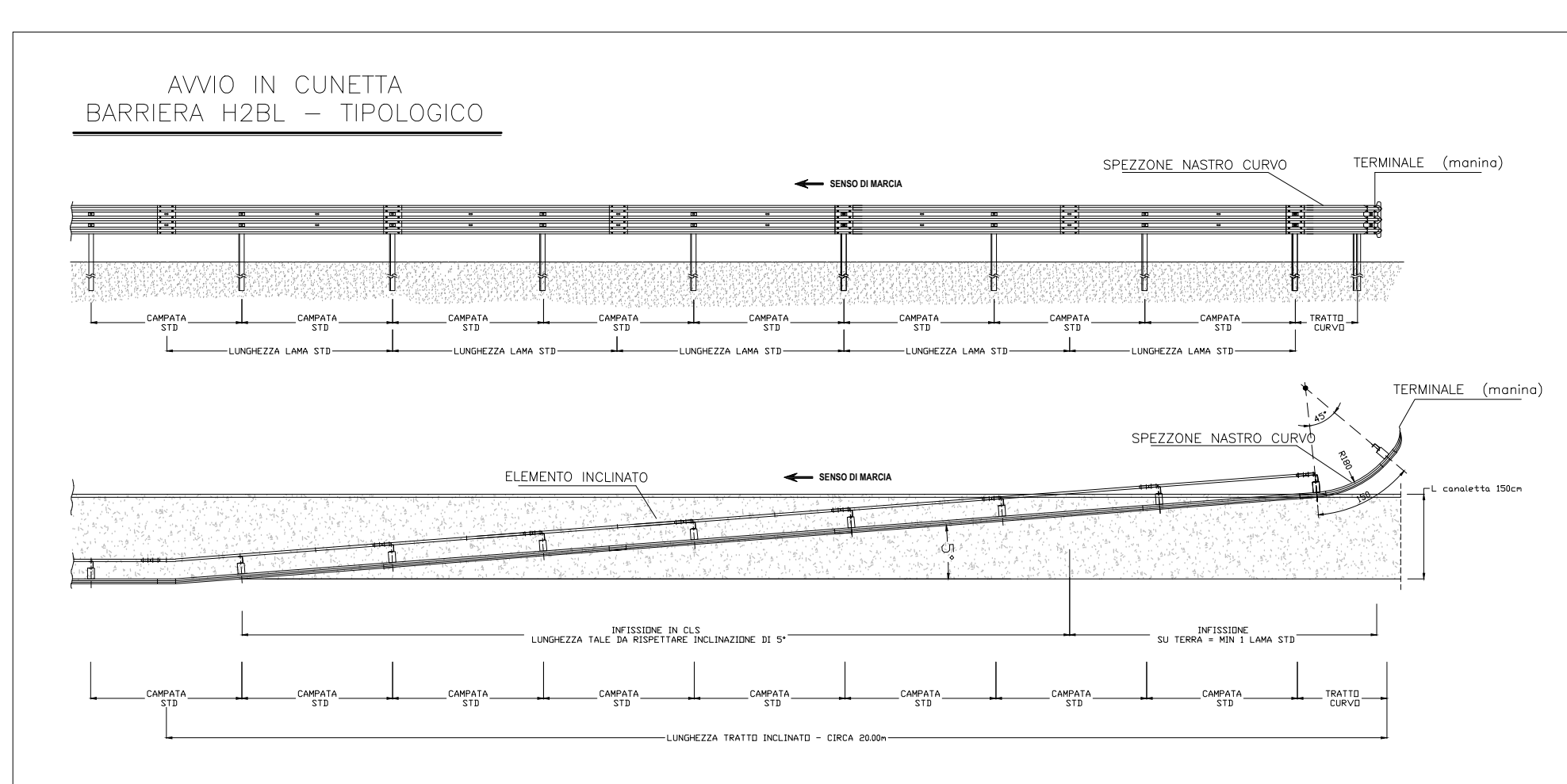
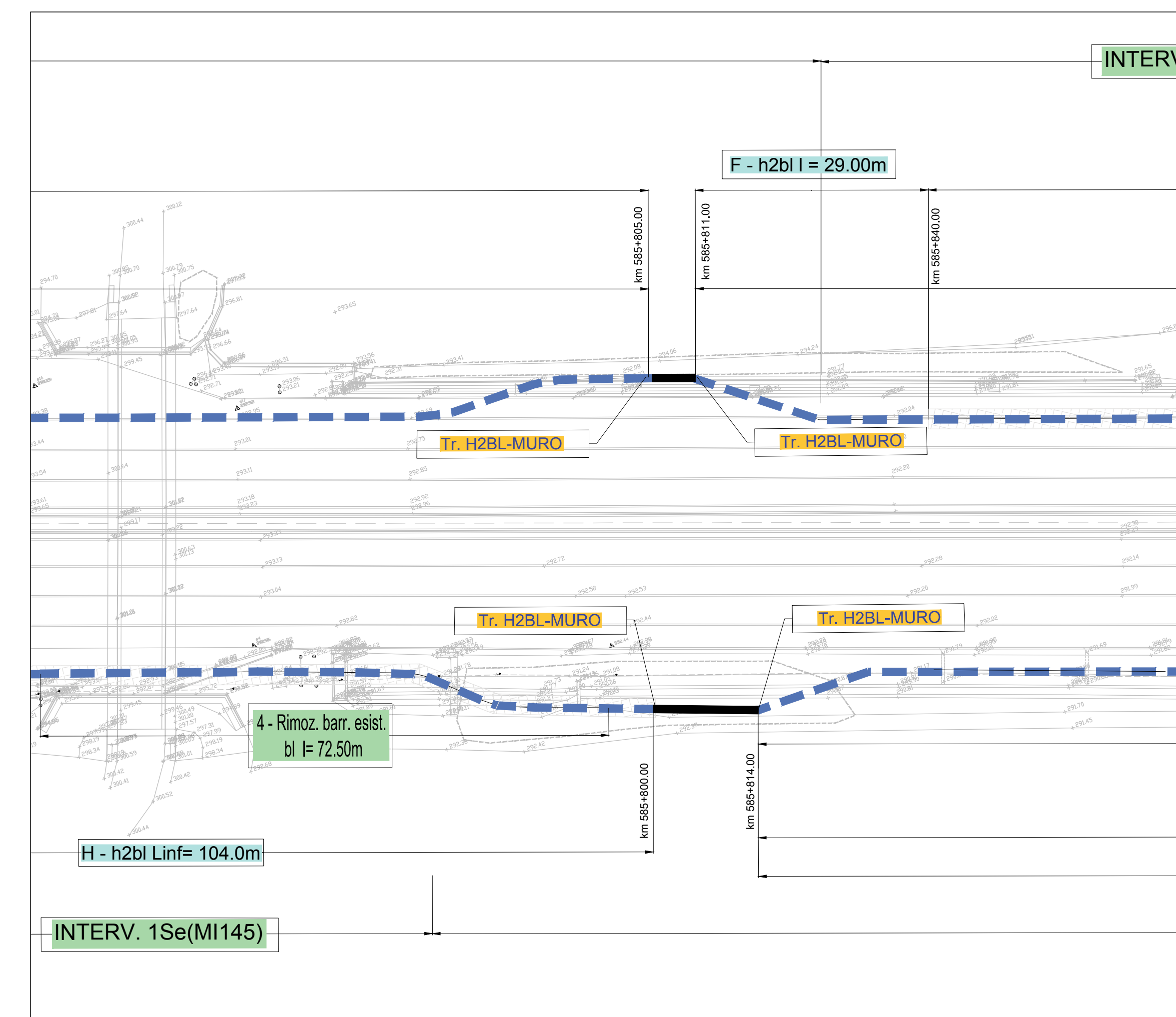
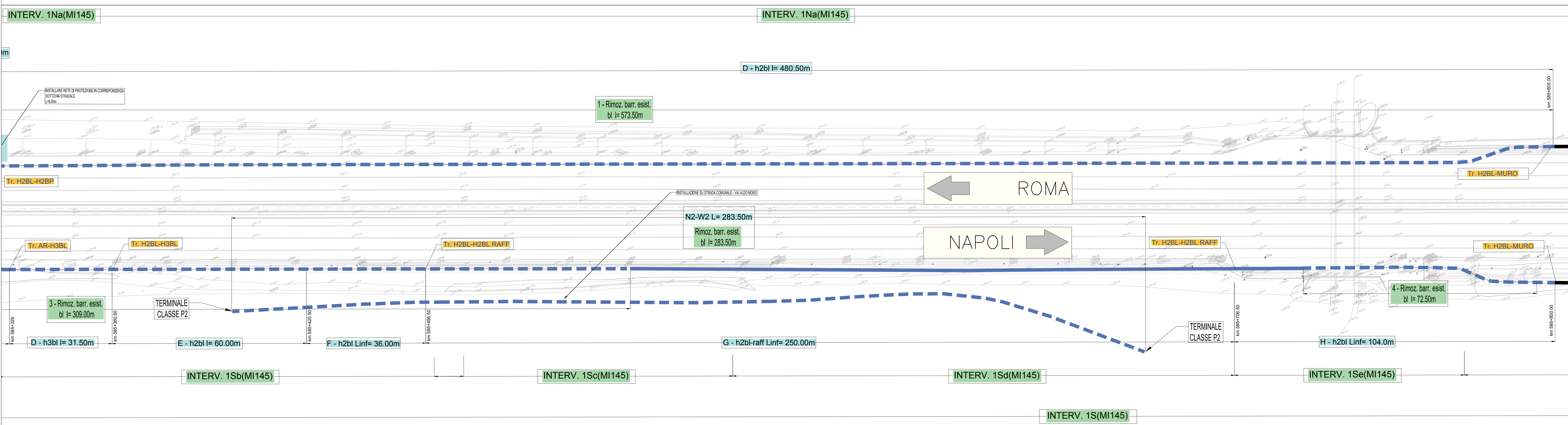


## INTERVENTO "1N - 1S"



## INTERVENTO "1N - 1S- Via Aldo Moro"



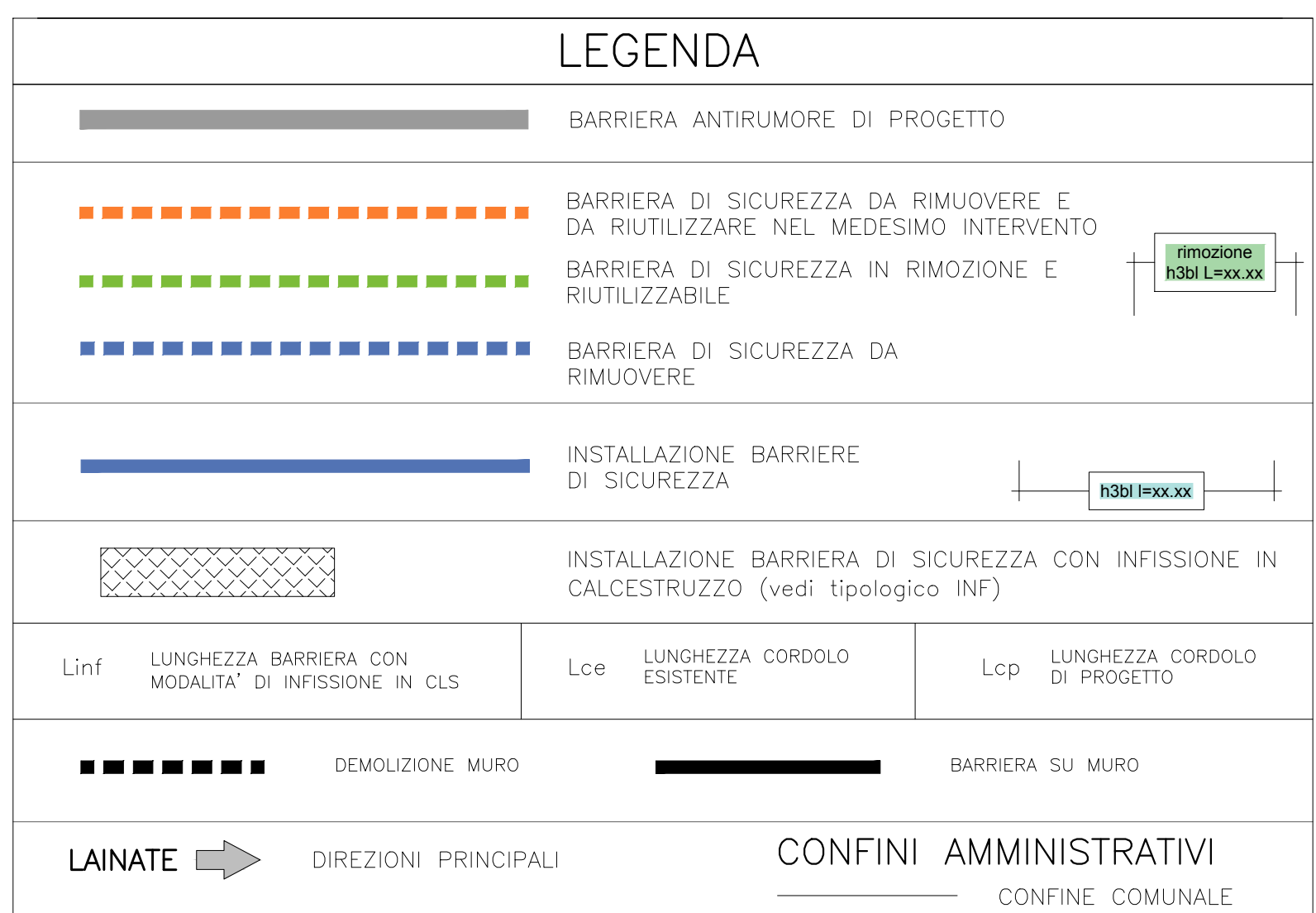
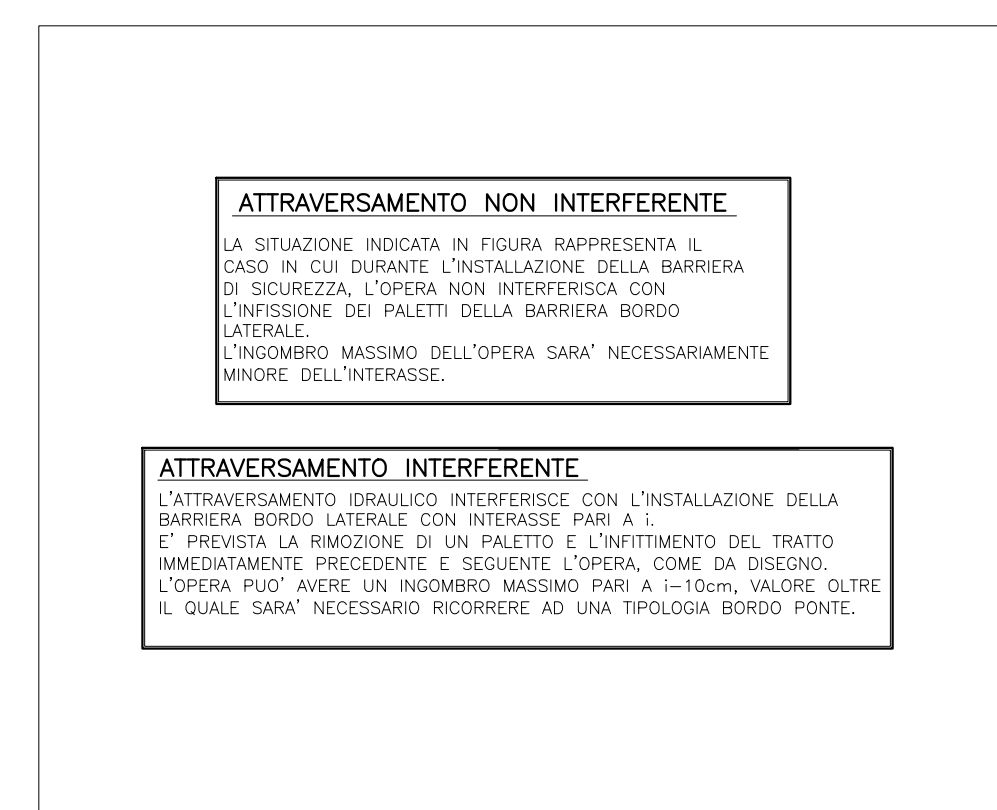
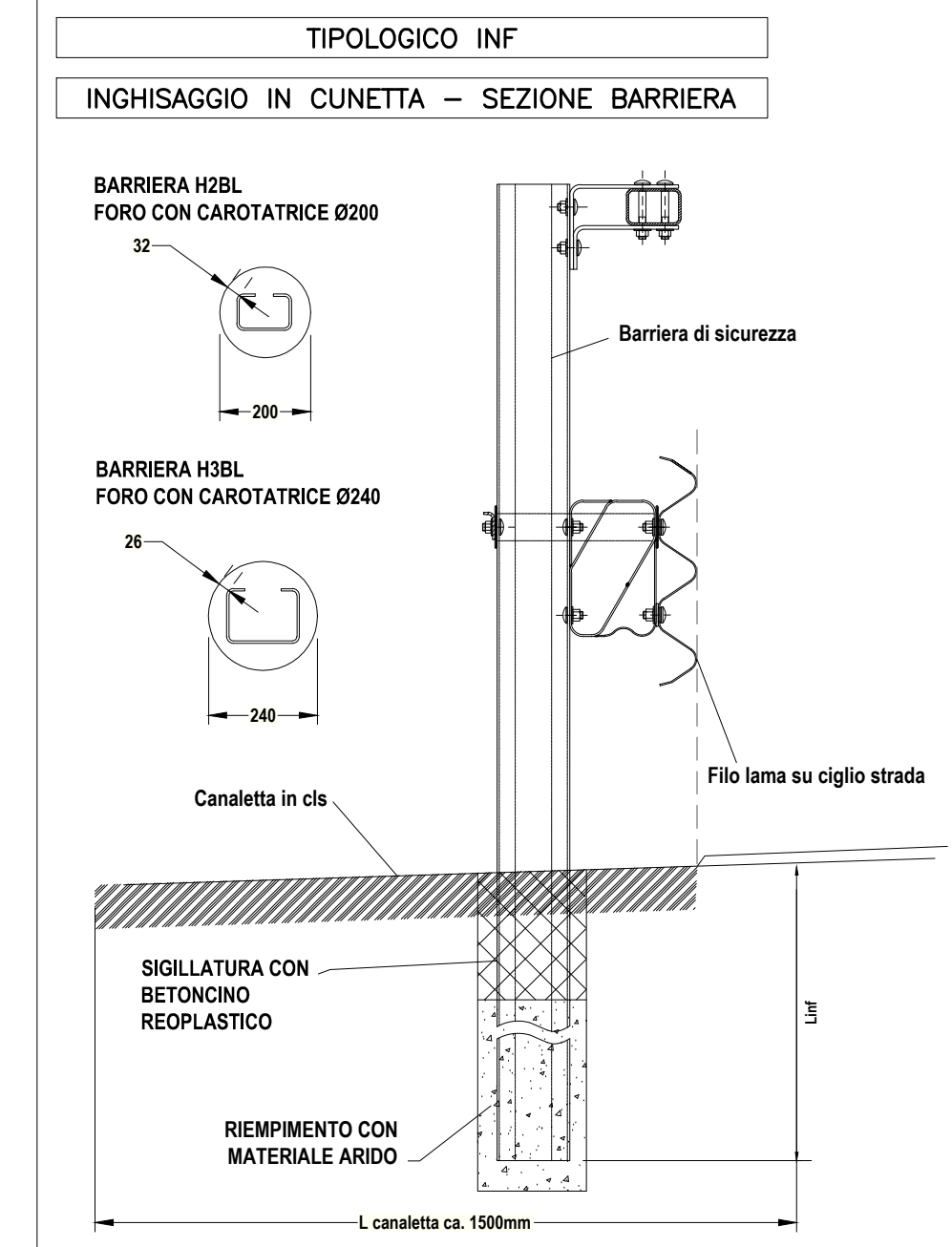
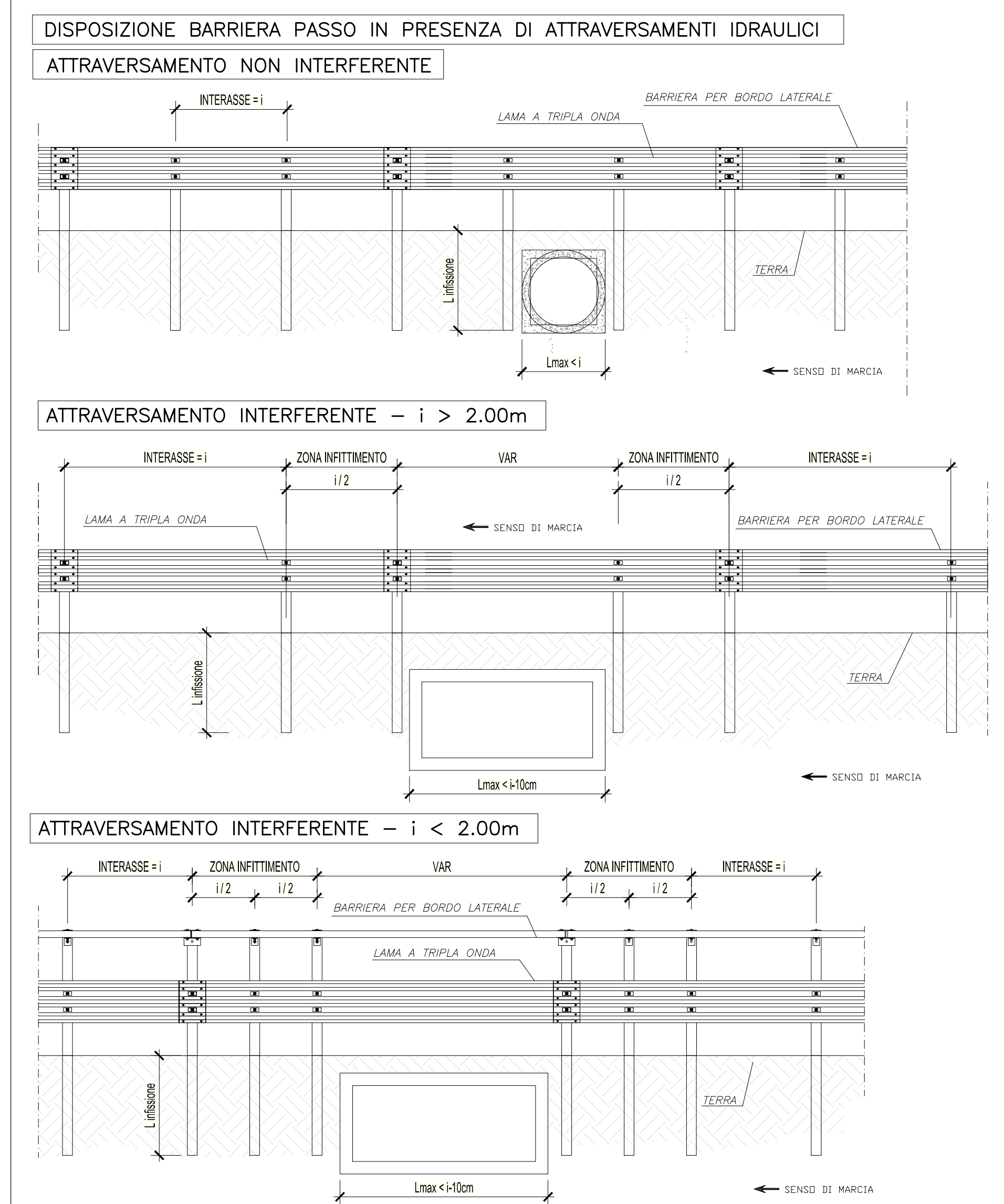
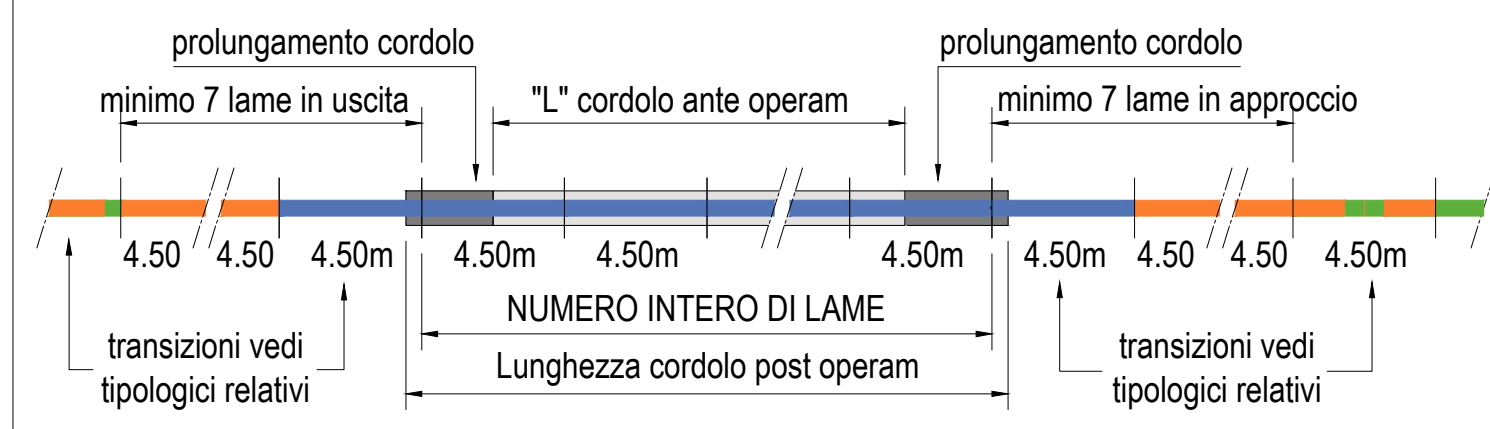
N.B. : La rappresentazione planimetrica a questa scala è solo indicativa, per gli inserimenti geometrici delle barriere si deve tenere presente che:

- il filo lama della barriera di progetto dovrà coincidere con il ciglio stradale;
- l'installazione dell'elemento di transizione dovrà essere eseguita all'interno della lunghezza prevista per la barriera di classe più bassa, per le diverse transizioni vedere i tipologici relativi.
- la lunghezza dei cordoli, dove installare la barriera bordo ponte, dovrà garantire l'installazione di un numero intero di lame.

Si raccomanda di evitare comunque tagli di lama al fine di ottenere una installazione più continua e più rispondente agli obiettivi di sicurezza attesi.

A tal proposito la lunghezza effettiva dei singoli interventi deve essere rimodulata sulla dimensione della suddetta lama arrotondando per eccesso i tratti di barriera di classe superiore.

A titolo esemplificativo si veda lo schema sottostante.



## PARTICOLARE RIPROFILATURA ARGINELLO

