

AUTOSTRADA A1 MILANO - NAPOLI

da progr. km 585+000 a progr. km 588+000

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO

AI SENSI DELLA LEGGE QUADRO n. 447/95

PROGETTO ESECUTIVO

MACROINTERVENTO 145

COMUNE DI VALMONTONE

BARRIERE DI SICUREZZA

Titolo Elaborato

QUADERNO DELLE TRANSIZIONI

| Commessa | Codice Elaborato | Rev | Scala | Data    |
|----------|------------------|-----|-------|---------|
| 01286    | BAS-003          | 1   | -     | 04-2017 |

ORDINE DEGLI ARCHITETTI PIANIFICATORI E PROGETTISTI PER L'AMBITO TERRITORIALE DEL COMUNE DI VALMONTONE

Il sottoscritto

ROBERTO TURRI

Architetto

671

sez. A

autostrade per l'italia

Società per azioni

Il Responsabile del Procedimento

ROBERTO TURRI

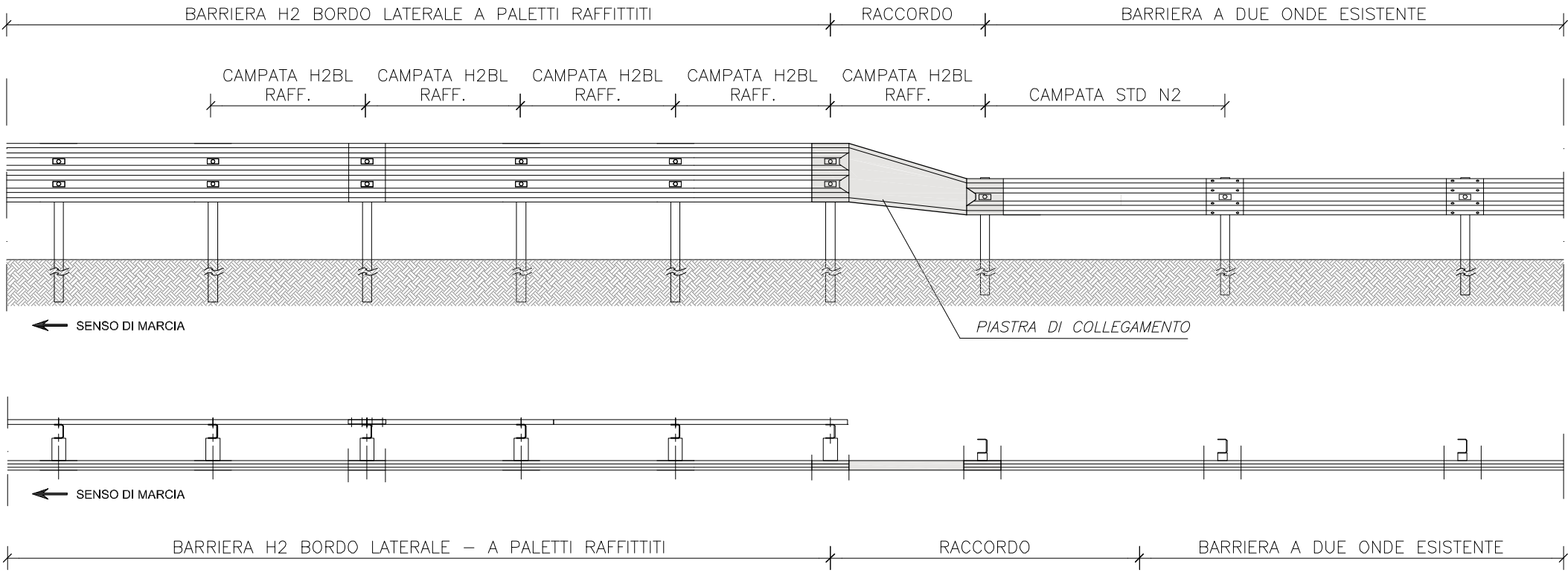
(Roberto Turri)

| Rev | Descrizione  | Data    | Redatto    | Verificato | Approvato  | Autorizzato |
|-----|--|---------|------------|------------|------------|-------------|
| 0   | EMISSIONE  | 04-2017 | L. MESSINA | E.PAMPANA  | P. INDELLI | R. TURRI    |
| 1   | VERIFICA AI FINI DELLA VALIDAZIONE DLGS 50/2016 E DPR 207/2010 | 05-2017 |            | E.PAMPANA  | P. INDELLI | R. TURRI    |
| 2   |  |         |            |            |            |             |
| 3   |  |         |            |            |            |             |

RACCORDO TRA BARRIERA BORDO LATERALE H2 A PALETTI RAFFITTITI E BARRIERA DOPPIA ONDA ESISTENTE

PARTICOLARE IN APPROCCIO

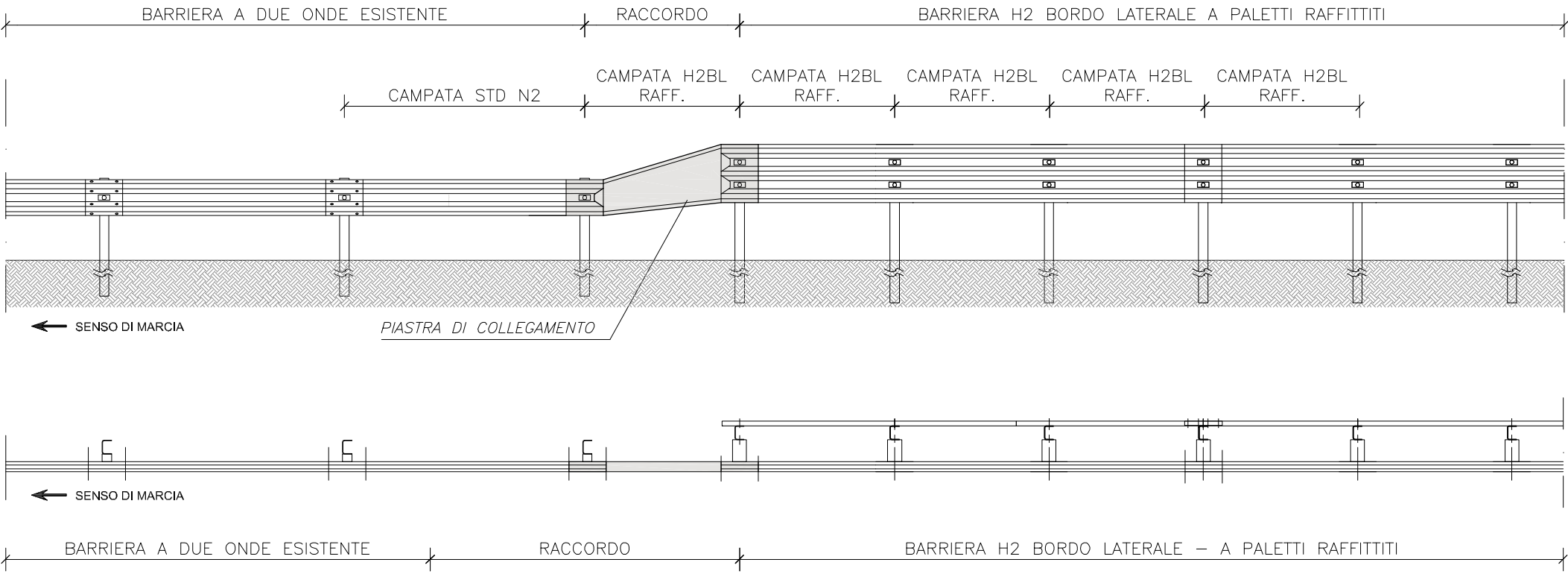
SCALA 1:50



NB: LA SITUAZIONE DISEGNATA E' PURAMENTE INDICATIVA

PARTICOLARE IN USCITA

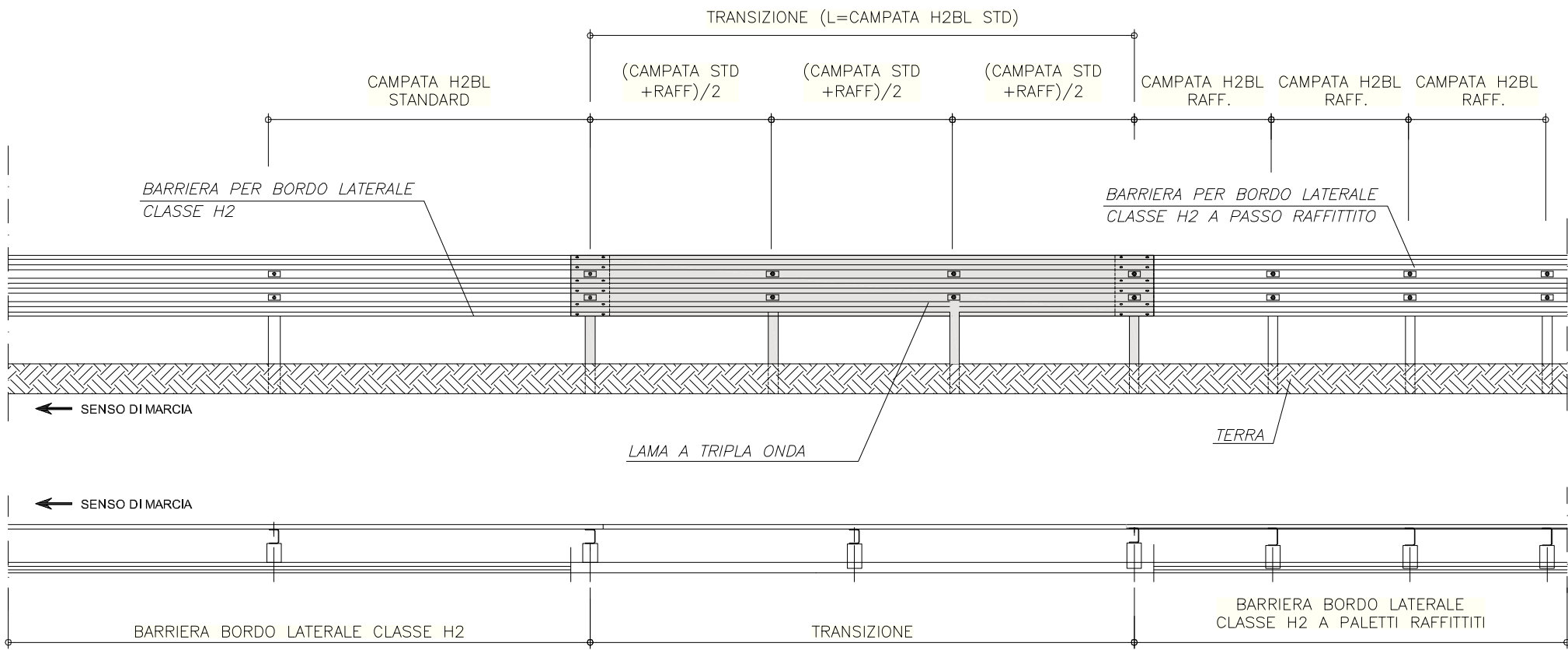
SCALA 1:50



NB: LA SITUAZIONE DISEGNATA E' PURAMENTE INDICATIVA

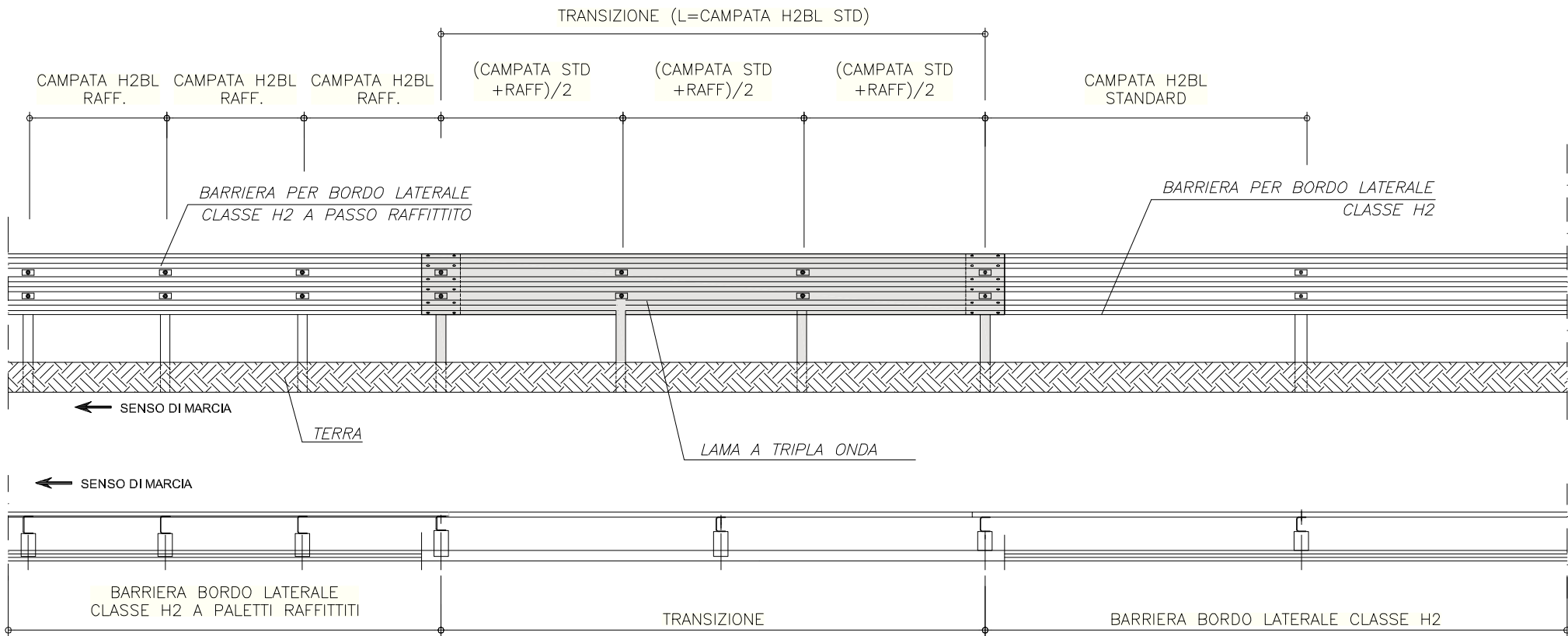
RACCORDO TRA BARRIERA BORDO LATERALE H2 E BARRIERA BORDO LATERALE H2 A PALETTI RAFFITTITI

TRANSIZIONE IN APPROCCIO



NB: LA SITUAZIONE DISEGNATA E' PURAMENTE INDICATIVA

TRANSIZIONE IN USCITA

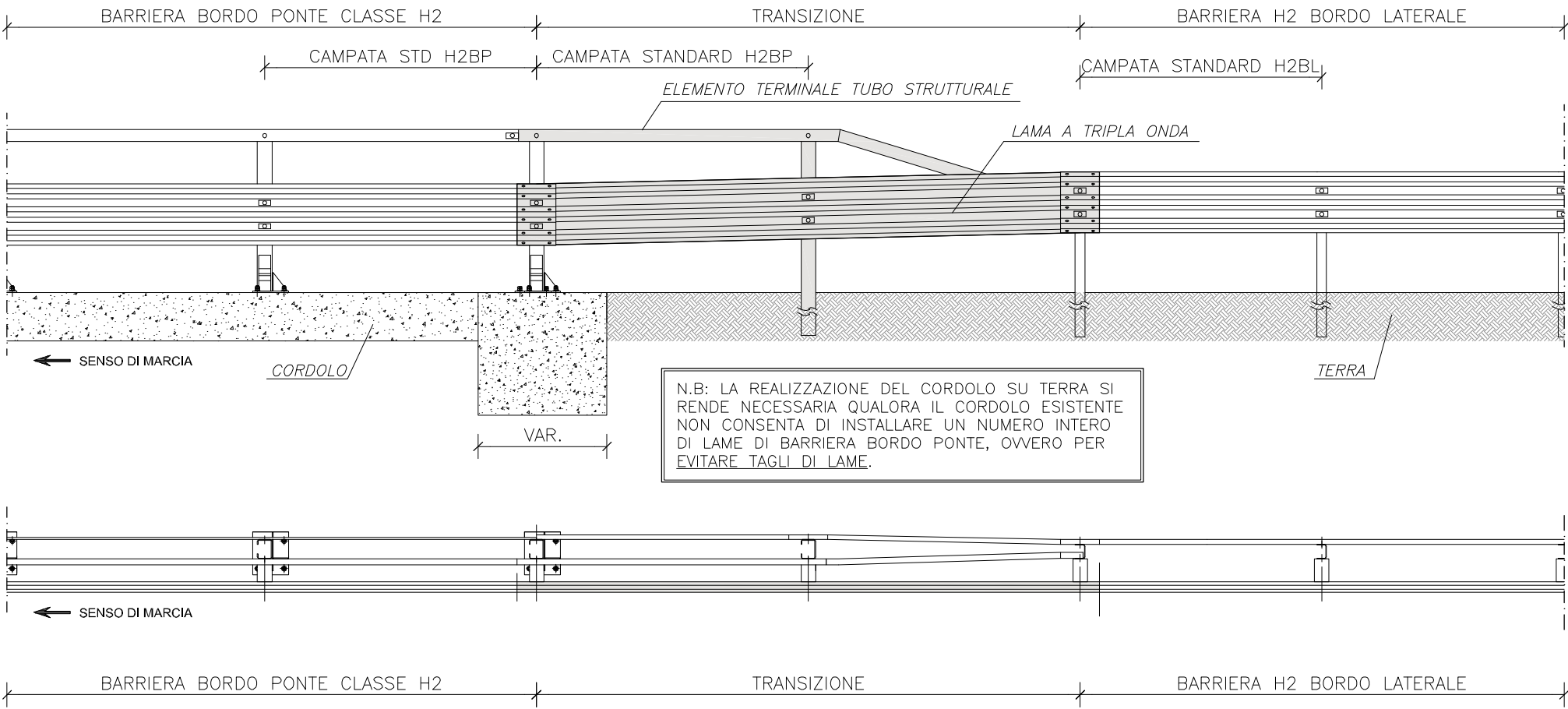


NB: LA SITUAZIONE DISEGNATA E' PURAMENTE INDICATIVA

RACCORDO TRA BARRIERA BORDO LATERALE H2 E BARRIERA BORDO PONTE H2

PARTICOLARE IN APPROCCIO

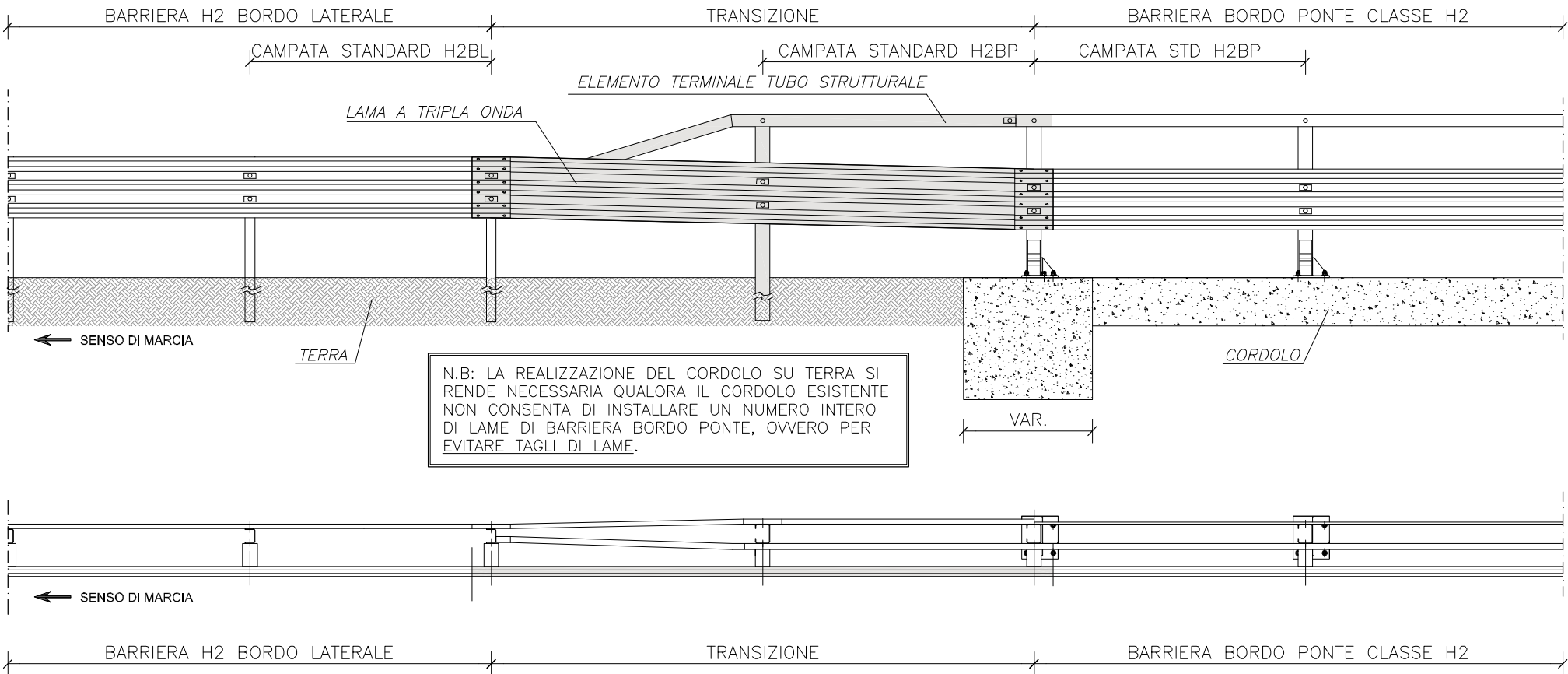
SCALA 1:50



NB: LA SITUAZIONE DISEGNATA E' PURAMENTE INDICATIVA

PARTICOLARE IN USCITA

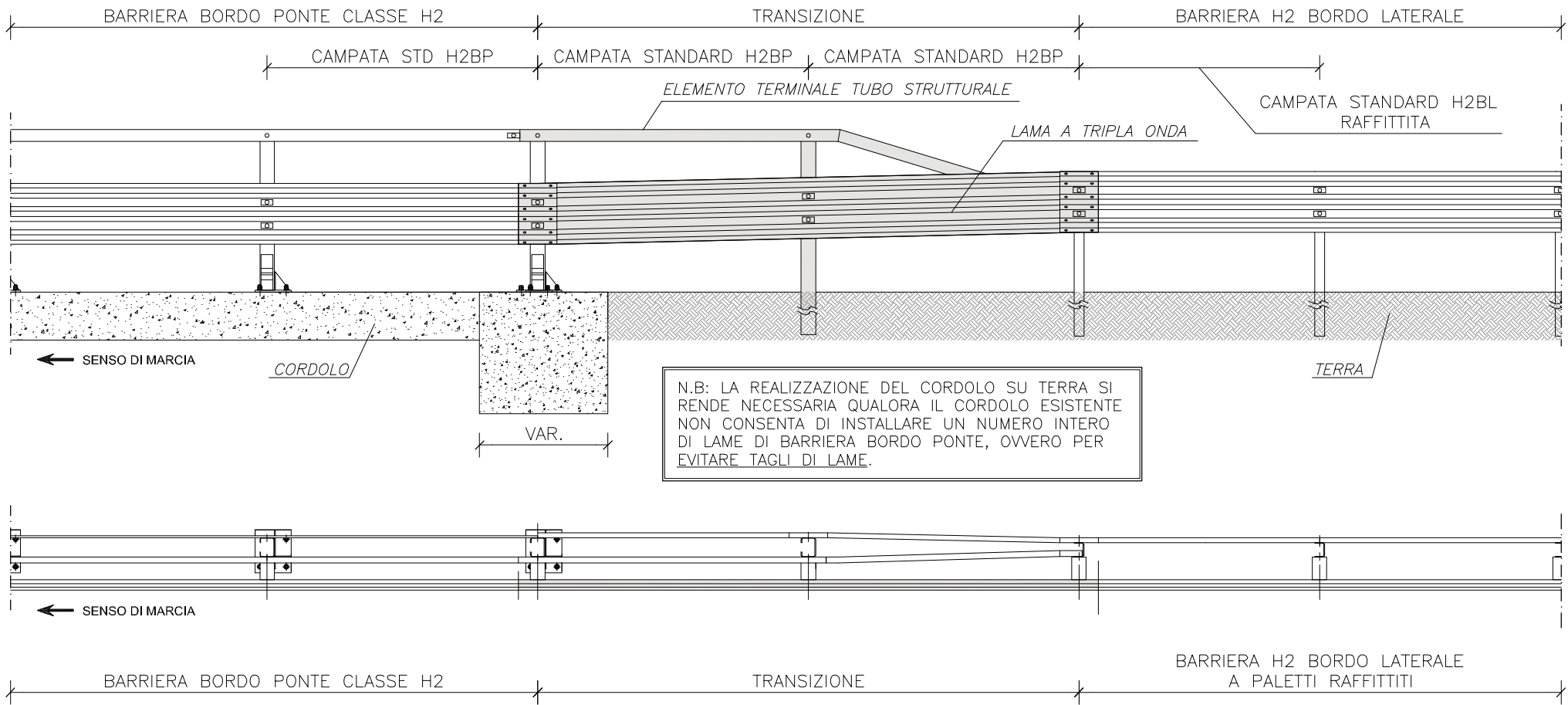
SCALA 1:50



RACCORDO TRA BARRIERA BORDO LATERALE H2 A PALETTI RAFFITTITI E BARRIERA BORDO PONTE H2

PARTICOLARE IN APPROCCIO

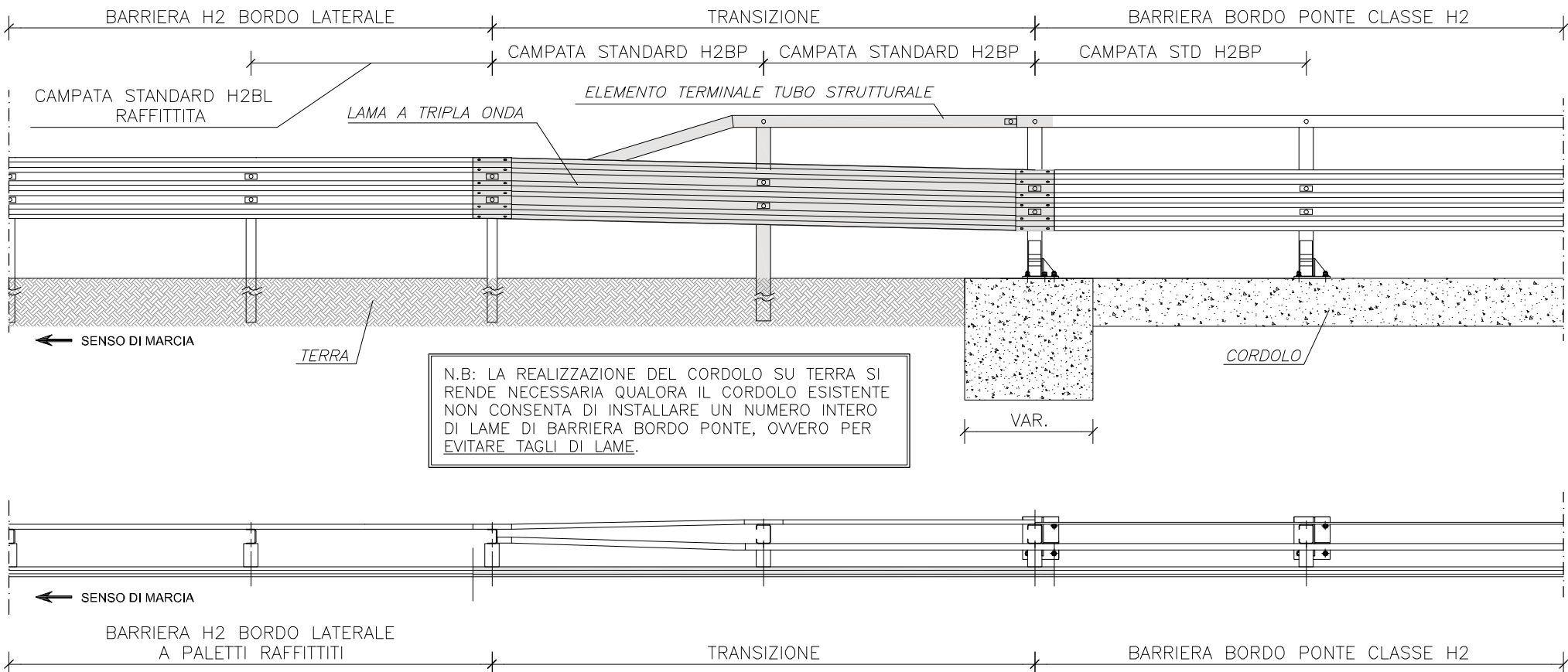
SCALA 1:50



NB: LA SITUAZIONE DISEGNATA E' PURAMENTE INDICATIVA

PARTICOLARE IN USCITA

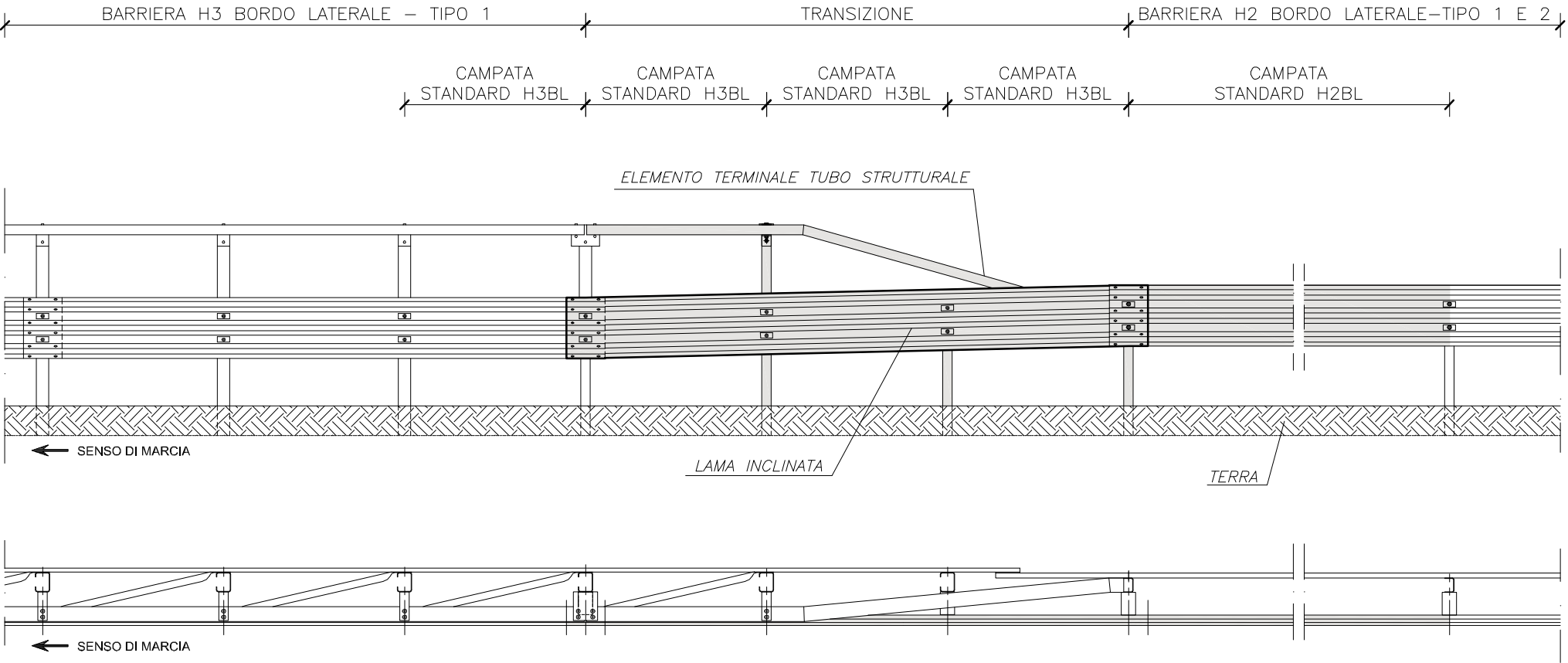
SCALA 1:50



RACCORDO TRA BARRIERA BORDO LATERALE H2 E BARRIERA BORDO LATERALE H3

PARTICOLARE IN APPROCCIO

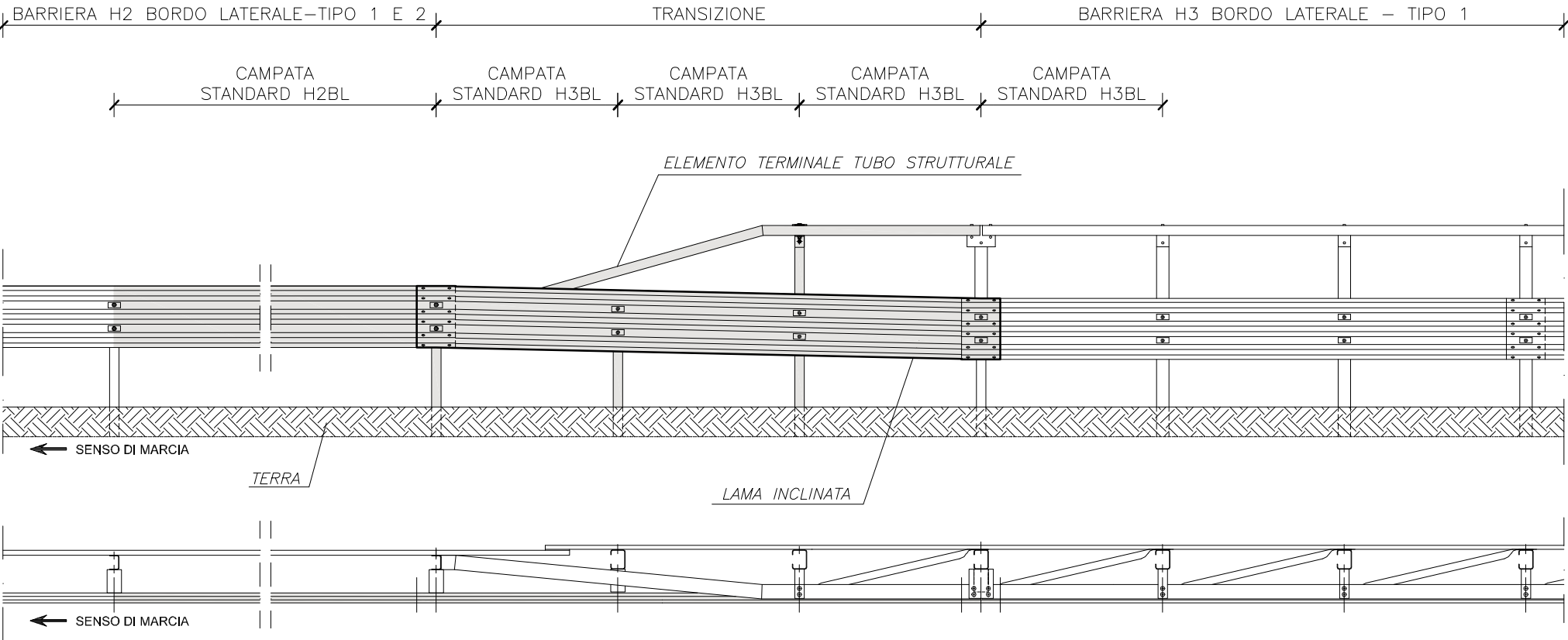
SCALA 1:50



PARTICOLARE IN USCITA

SCALA 1:50

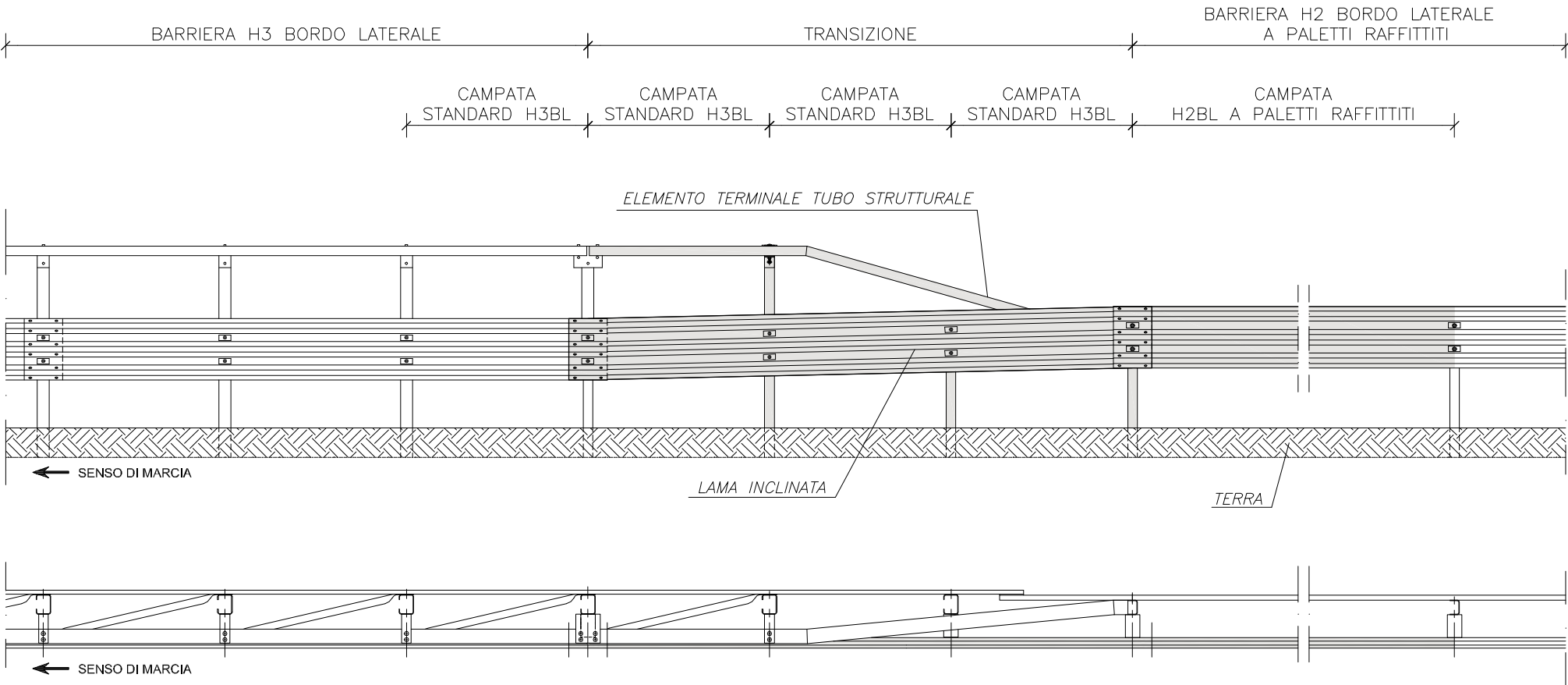
NB: LA SITUAZIONE DISEGNATA E' PURAMENTE INDICATIVA



RACCORDO TRA BARRIERA BORDO LATERALE H2 A PALETTI RAFFITTITI E BARRIERA BORDO LATERALE H3

PARTICOLARE IN APPROCCIO

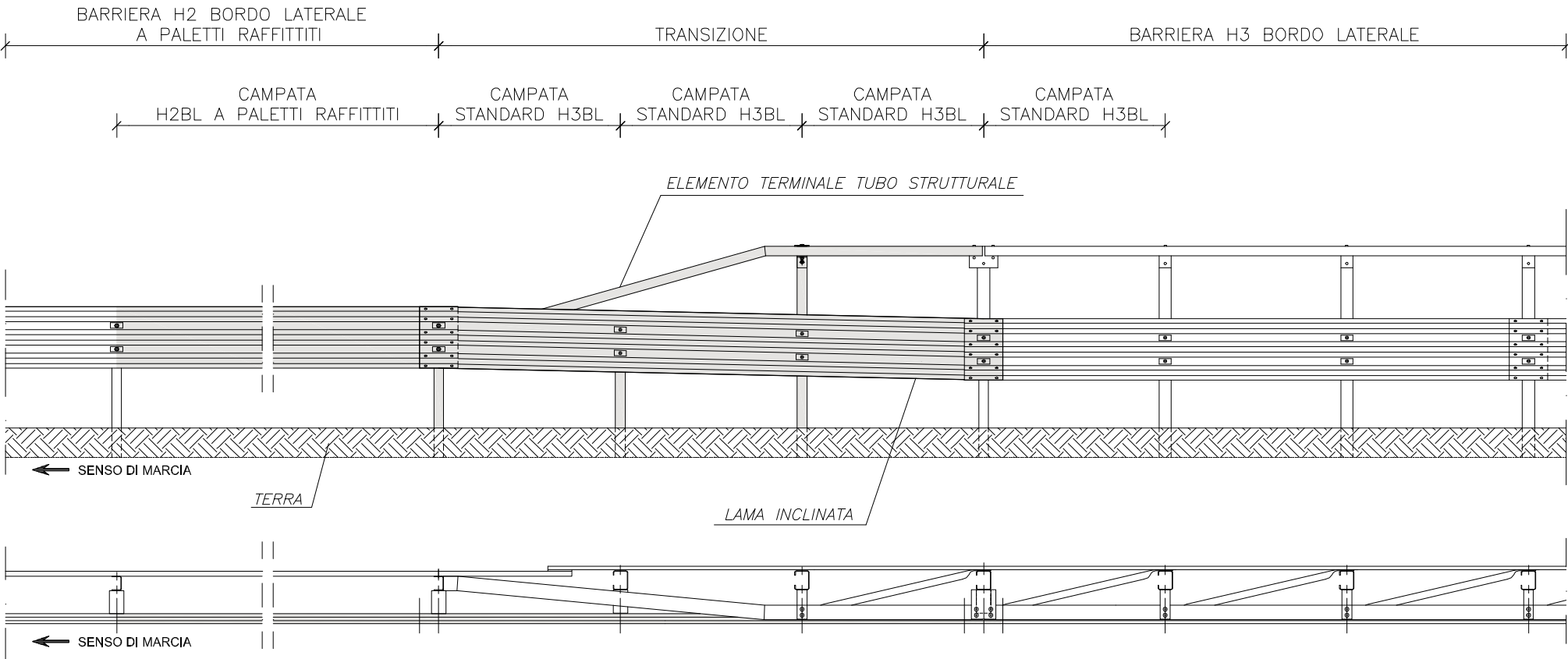
SCALA 1:50



PARTICOLARE IN USCITA

SCALA 1:50

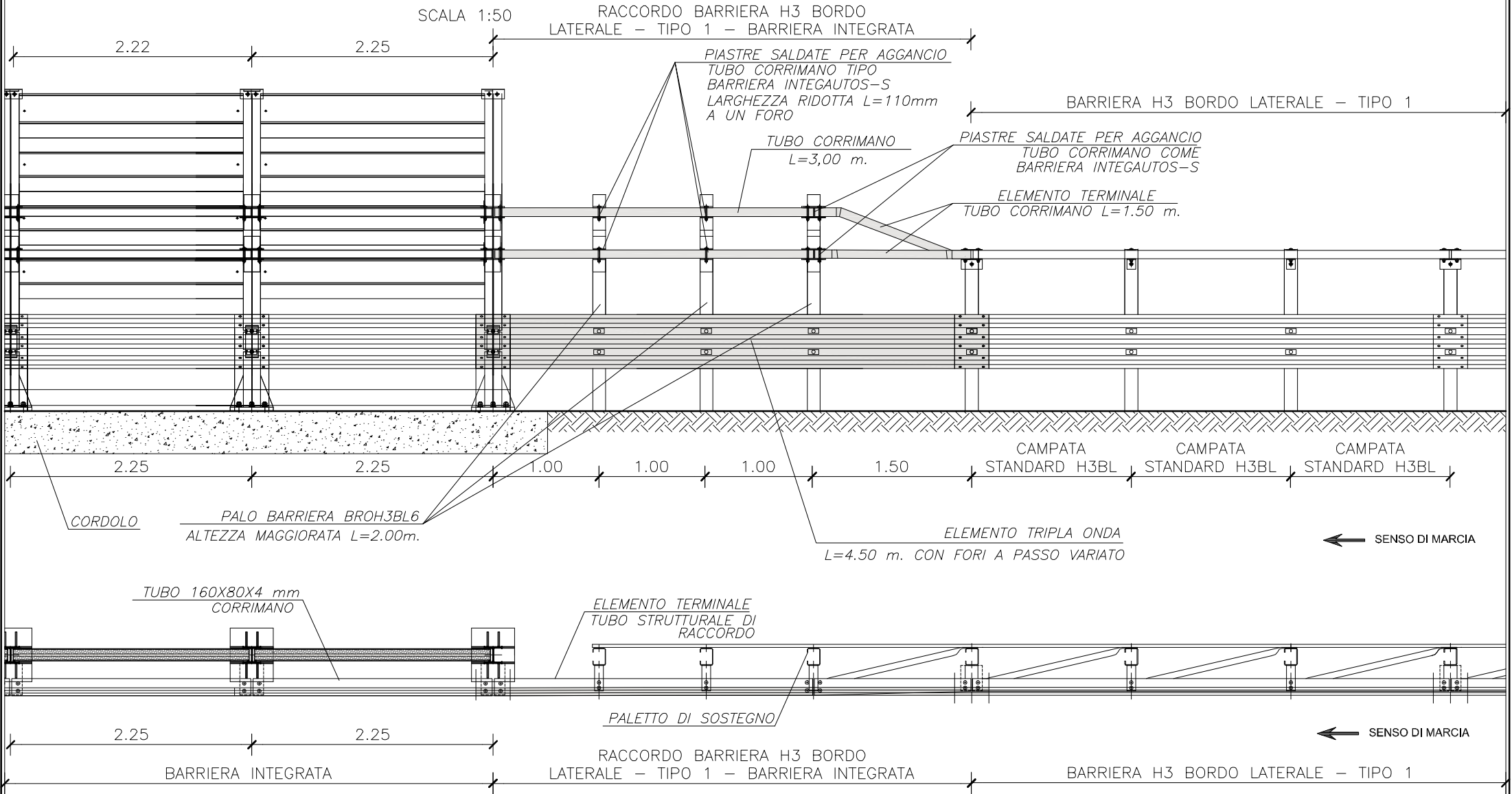
NB: LA SITUAZIONE DISEGNATA E' PURAMENTE INDICATIVA





RACCORDO TRA BARRIERA BORDO LATERALE H3 E BARRIERA INTEGRATA ANTIFONICA

PARTICOLARE IN APPROCCIO



PARTICOLARE IN USCITA

NB: LA SITUAZIONE DISEGNATA E' PURAMENTE INDICATIVA

